



Un catamaran qui frise le zéro défaut

FOUNTAINE PAJOT QUEENSLAND 55'

Le Queensland 55' séduit dès le premier coup d'œil avec ses lignes simples et pures. Il est esthétique, fonctionnel et plaisant à vivre. Ses racines expliquent cet état de fait. Son constructeur n'est autre que Fountain Pajot, un véritable spécialiste du catamaran depuis 1983, voile et moteur. Fort de l'expérience acquise avec les précédents modèles dont le Cumberland 46', le chantier a réuni tout son savoir faire en concevant le Queensland 55' qui devient le navire amiral de la gamme Fountain Trawlers. Fruit de l'architecte naval Daniel Andrieu, cette unité est non seulement un bateau très marin, mais de plus c'est un bateau économe, performant et particulièrement manœuvrable. Le modèle essayé dénommé « Beja 6 » est motorisé avec deux diesels Volvo Penta D11 développant 670 chevaux chacun. Il atteint la vitesse maximale de 26 noeuds. Son propriétaire nous indique que les deux régimes les plus performants sont 1000 tr/mn, 9,2 noeuds pour une consommation de 24 l/h ou 1750 tr/mn avec 17,4 noeuds et 130 l/h. A 10 noeuds, le Queensland dispose d'une autonomie de 1200 milles. C'est un bateau vélocé qui semble glisser sur l'eau avec une assurance déconcertante. Le plaisir de naviguer et de piloter est réel, nous avons l'impression d'absorber en douceur les vagues à bonne vitesse, de couvrir des milles rapidement sans fatigue ni pour le bateau ni pour l'équipage. Le "Beja 6" ne roule pas en navigation et la stabilité au

moillage est excellente. Les aménagements sont très réussis et le Queensland offre une surface à vivre exceptionnelle, tant au niveau du pont principal, avec son grand cockpit et son carré de plain-pied, que du flybridge, véritable terrasse avec vue sur mer. Les matériaux utilisés procurent une atmosphère raffinée et luxueuse. Le carré réunit en un seul volume le coin salon qui fait face à une grande salle à manger ainsi qu'une belle cuisine opposée à la timonerie intérieure. L'une des coques recèle d'un côté deux cabines d'invités pourvues chacune de leur salle d'eau et en version Maestro, la deuxième coque est entièrement dédiée à l'appartement propriétaire. Il existe aussi une version quatre cabines avec une répartition symétrique des aménagements. Le flybridge, très bien conçu, est protégé par un très grand taud de soleil. Il ne manque rien : une timonerie complète, un salon de pont, un espace repas pouvant accueillir autour d'une grande table huit convives et un solarium arrière, sans oublier le bloc-cuisine central. Afin de profiter pleinement de la grande bleue, les accès à la mer se font par de larges jupes. La circulation à bord est agréable et sûre, car dégagée de tout obstacle. Une innovation intéressante est le garage de l'annexe qui est situé sur l'arrière entre les deux coques, tel un coqueron invisible qui supporte un bain de soleil extérieur. Idée ingénieuse et fonctionnelle.

Longueur hors tout : 17,25 m • **Largeur :** 7,80 m • **Tirant d'eau :** 1,10 m • **Déplacement à vide :** 26 t • **Capacité carburant :** 3200 l • **Eau :** 1000 l
Motorisation : 2 Volvo Penta D11 • **Puissance nominale :** 670 ch (493 kW) • **Prix :** 1 732 000 euros HT • **Vitesse maxi :** 25 noeuds • **Autonomie à 9,5 nds :** 1200 milles
Architecte naval : Andrieu Yacht Design • **Designer extérieur et intérieur :** Coste Design & Partners • **Constructeur :** Fountain Pajot (France)