



Un yate atrevidamente moderno que se beneficia de las características que forjan el éxito de Fountaine Pajot Motor Yachts viene a cubrir el hueco dejado por sus hermanos de 37 y 44 pies, dejando la gama muy cubierta a la espera del buque insignia, el 67 MY.

FONTAINE PAJOT 40 MY

Travesías más confortables



Con líneas potentes, un diseño contemporáneo y proas distintivas, el FP 40 MY causa una excelente impresión en el agua, destacando por su elegancia y rendimiento excepcional. El MY 40 es increíblemente estable, cómodo y ofrece una total libertad de movimiento en cualquier travesía, tanto en navegación como a la hora del fondeo, en la que podemos contar con una plataforma de popa opcional que crea una oportunidad aún mayor para el disfrute en el mar. Otro de los puntos fuertes de este modelo son sus dos puestos de mandos, en el flybridge y la proa del salón, que permiten unas fabulosas vistas panorámicas.

ESPACIOS HABITABLES SIN RIVAL

En lo que se refiere a los espacios exteriores, el MY 40 brinda una gran comodidad en un espacio increíble para su eslora. De hecho, en este catamarán podemos diferenciar tres zonas exteriores.

Por un lado, la proa, sin redes, con una zona de solárium en forma de “U” y en la que también existe la posibilidad de contar con una mesa central para las horas del lounge en el fondeo.





Eslora total (L.O.A): 13,98 m.

Eslora de casco: 12,91 m

Manga máxima: 5,96 m.

Calado máximo: 1,12 m.

Desplazamiento: 18,1 T

Capacidad de combustible:
2 x 700 L

Capacidad de agua: 450 L

Motor: 2 x 300/370 hp Volvo

Diseño: Andrieu Y.D



Constructor: Fountaine Pajot

www.fountaine-pajot.com





EL MY 40 ES INCREÍBLEMENTE ESTABLE, CÓMODO Y OFRECE UNA TOTAL LIBERTAD DE MOVIMIENTO EN CUALQUIER TRAVESÍA, TANTO EN NAVEGACIÓN COMO A LA HORA DEL FONDEO, EN LA QUE PODEMOS CONTAR CON UNA PLATAFORMA DE POPA OPCIONAL

A continuación, encontramos una bañera de popa cubierta por el fly rígido, con zona de sofás que cubre toda la popa y en el que como extra se puede montar una barbacoa con zona de trabajo o una mesa con alas situada más a estribor, por los lados un fácil acceso a la plataforma de baño, en las versiones fija o hidráulica o incluso sin disponer de ella, dan acceso al baño. Por último, la zona del fly, a la que se accede por una escalera tipo caracol, nos lleva al verdadero "Jardín del Edén" de esta embarcación, su fly de grandes dimensiones y sobre todo de gran comodidad al no existir el balanceo. Un mueble en el que podemos encontrar un pequeño fregadero con zona de trabajo y una nevera adicional, todo cubierto por una tapa, que aumenta la comodidad al evitarnos subidas y bajadas a la cubierta principal, una

gran mesa rectangular para seis comensales a estribor, por detrás del puesto del patrón, que cuenta con dos asientos y un completo panel con repetidores tanto del motor como del plotter de navegación. A la misma altura, pero en babor, contamos con una zona solárium perfectamente utilizable para tres personas.

Cabe decir que al fly le sacaremos el máximo partido incluso en los más calurosos y sofocantes días del verano del mediterráneo ya que cuenta con un hardtop rígido que, por su parte central, es cabriolet, dependiendo del momento del día o del gusto de cada uno para poder disponer de sol o sombra. Destacaremos que, visto desde fuera y a distancia, no es un extra en absoluto antiestético, sino todo lo contrario, le confiere una armonía realmente agradable y moderna.

LO QUE EL ARMADOR PRECISE

El diseño de los catamaranes sigue evolucionando y adecuándose al uso de los armadores, que buscan dualidad para todo, por un lado un salón interior en invierno cubierto para resguardarse del frío y las inclemencias, y un salón abierto al exterior para disfrutarlo en los días de verano. En este modelo esto se consigue con unas puertas exteriores que se abren y se pliegan en el lateral, para tener acceso en estribor la cocina mirando al interior y al exterior mientras la nevera panelada (como si fuera la de casa) a babor nos asegura una buena capacidad de avituallamiento con unos volúmenes de 97 litros para la nevera y 16 litros para el congelador. Más a proa siguiendo por babor, se ha ubicado la zona dinette o zona de relax, según el momento y el uso, con mesa de alas y regulable en altura, desde donde podemos ver la TV cómodamente, que cuando no esté en uso quedará escamoteada detrás de la cocina gracias a un ingenioso sistema.

VOLVO PENTA 370 X 2 IPS 500

Rpm	velocidad	Consumo L/H
700	4,2	2,2
1.000	6,29	7
1.500	8,5	18
2.000	10,2	40
2.500	14,8	65
2.800	18	82
3.000	20,1	95
3.600	24,5	155

DESCANSO NOCTURNO

La configuración habitual del 40 MY es la versión de 3 camarotes y dos baños, repartidos entre los dos cascos: en el de estribor dos camarotes con acceso desde el salón en su parte central, teniendo, presentando el de popa cama doble y zona de armarios y el camarote de proa, con camas individuales o cama doble según se desee. Ambos camarotes quedan separados por un baño con ducha individual.

La zona suite se ubica en el casco babor y cuenta con cama Queen Size de 1,60 x 2,00 m dispuesta en el centro del mismo y beneficiándose de toda la manga. El baño, por su parte, se ha situado en la proa quedando la zona de ducha con una gran mampara transparente mientras el WC cuenta con una puerta cerrada que brinda intimidad.

MOTORIZACIÓN Y NAVEGACIÓN

Tanto si escogemos la motorización estándar de los dos Volvo 300 con IPS 400 como si optamos por la motorización opcional de dos Volvo 370 hp con IPS 500, las líneas de casco de este catamarán nos permiten alcanzar unos excelentes registros en navegación con unos consumos muy ajustados, amén de poder disponer de un fondeo sin necesidad de extras como los Seakeeper o los Humphree, los casi 6 metros de manga son más que suficientes para dar una estabilidad ideal para el mayor lograr el máximo confort.

Todos los espacios de a bordo están diseñados para ofrecer un estilo de vida lujoso y despreocupado con su salón lounge, su cocina completa y un puesto de mando que se abren a la generosa bañera; amplias cabinas, que incluyen una grandiosa suite para el propietario y un espectacular Flybridge con solárium para disfrutar del sol.

Por Siga Curt

