



Par Mark Bernie / Passionné de grosses cylindrées



ET FOUNTAINE PAJOT CRÉA LE POWER 67 !

Depuis la fin des années 90, le chantier Fountaine Pajot croit au catamaran à moteur et développe des gammes spécifiques. Du premier Maryland 37 au tout nouveau MY 40 qui sera présenté au salon de Düsseldorf (un bateau qui est nommé comme Multicoque de l'année 2019 dans la catégorie Power), les Motor Yachts de chez Fountaine Pajot ont su trouver leur place auprès d'une clientèle d'esthètes et amateurs de belles cylindrées. Des passionnés qui devraient adorer le nouveau Power 67 !

A la différence de la gamme Motor Yacht (MY 37 – MY 40 – MY 44) conçue spécifiquement pour être des bateaux à moteur, le Power 67 est un catamaran qui a été développé sur la base de l'Alegria 67, le nouveau navire amiral de la flotte voile Fountaine Pajot. La carène a bien sûr été optimisée pour répondre aux spécificités des bateaux à moteur, et pour supporter la puissance de la motorisation qui va de 2 x 300 CV à 2 x 435 CV. De quoi largement offrir de belles performances au moteur pour les amateurs de vitesse, même si l'intérêt de ce type d'unité est d'offrir des moyennes importantes dans un confort remarquable.

Autre spécificité, la version Power 67 propose un flybridge encore plus pensé pour la vie à bord, l'espace dédié aux manœuvres de la navigation à voile étant réorganisé pour offrir de nouveaux espaces. Le Power 67 est un grand bateau, les volumes de vie à bord y sont particulièrement réussis : les aménagements proposent 4 à 6 cabines doubles, avec une option pour avoir la cuisine en haut ou en coursive selon les choix de l'armateur. Comme sur l'Alegria 67 – la version voile –, le cockpit avant est gigantesque, accessible depuis l'intérieur, et propose bien sûr en option un vrai jacuzzi avec vue exceptionnelle sur le mouillage...

Selon les calculs des architectes, l'autonomie du Power 67 serait de 1 700 milles, soit largement de quoi imaginer de belles navigations...

FICHE TECHNIQUE

Chantier : Fountaine Pajot - Architecte : Berret-Racoupeau Yacht Design - Longueur hors tout : 19,69 m - Largeur : 9,85 m
Tirant d'eau : 1,15 m - Poids lége : 31,5 t - Déplacement en charge maxi : 45 t - Motorisation: Volvo 2 x 300 CV / Volvo 2 x 435 CV
Eau douce : 1 050 l - Gazoil : 4 000 l - Autonomie : 1 700 milles - Informations : www.fountaine-pajot.com

EN COURSIVE

X5 POWER BY XQUISITE YACHTS

Le chantier Xquisite, à qui l'on doit le réussi X5 voile, vient de présenter la dernière mouture de son catamaran à moteur. Un bateau entièrement nouveau et redessiné, dont le no 1 de la série sera mis à l'eau en 2020...

www.xquisiteyachts.com

MULTICOQUE DE L'ANNÉE

Les magazines Multicoques Mag et Multihulls World ainsi que le Salon International du Multicoque organisent pour la seconde année consécutive l'élection du Multicoque de l'Année. Comme en 2018, la catégorie "Multicoque à moteur" est bel et bien présente.

Pour l'élection 2019, les nominés sont :

40 Open Sunreef – Aquila 30 – Euphorie 5 – MY 40.

Pour voter pour votre bateau préféré, c'est très simple : rendez-vous sur le site dédié à l'élection. Résultats le jour de l'ouverture du Salon du Multicoque le 24 avril 2019.

Pour voter, rendez-vous sur MultihullOfTheYear.com