

# FOUNTAINÉ PAJOT MY40

## Volumen insuperable

El recién botado MY40 de Fountaine Pajot es un moderno catamarán a motor con una habitabilidad muy notable para una eslora situada sobre los 12 metros que resulta práctica y manejable.

**P**ara desarrollar el nuevo MY40 de la gama de Motor Yachts del astillero francés Fountaine Pajot se ha encargado de nuevo el concepto estético al diseñador italiano Andreani Design Sas basándose en un concepto creado por el arquitecto naval Andrieu Yacht Design, que apro-

vechan muchas de las características de concepto y distribución de su multipremiado MY47, con su habitual estándar de calidad.

En este nuevo modelo se aprecia especialmente la evolución de la línea de catamaranes de motor de Fountaine Pajot, que ha sabido desarrollar una concepción



El solárium de proa con respaldos abatibles, debería complementarse con una mesa.



La opción de plataforma hidráulica permite izar una embarcación auxiliar.



## CARACTERÍSTICAS

Eslora total	12,91 m
Manga	5,96 m
Calado	1,12 m
Desplazamiento	18.100 kg
Capacidad de combustible	1.400 l
Capacidad de agua	900 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	Catamarán

## HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8/16/30
Asientos en bañera	9
Camarotes	3
Personas en litera	6
Dimensiones solárium proa	2,05x2,61 m
Dimensiones solárium flybridge	1,34x1,82 m
Ancho pasillos laterales	59 cm
Molinete	Si
Doble timonería	Si
Asientos sobrepunte	9

## MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo IPS500
Ciclo	4t
Potencia en cigüeñal	370 CV
Régimen máx. recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	886 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS



La ancha bañera incluye un gran asiento fijo con mesa opcional.



Visto en  
**SKIPPER**  
nº 441

## PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS) 23,6 nudos

Velocidad máxima según astillero 14 nudos

Velocidad crucero (GPS) 18/20 nudos

Velocidad mínima ralentí 3,2 nudos

Aceleración Planeo en 14 segundos

Relación potencia/peso 41 CV/t

## PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación Estribor

Plazas 2

Practicable Si

Reposapiés Si

Guantera No

Portacartas No

Volante Regulable

Pasamanos No

Visibilidad piloto Buena

Acceso mandos Bueno

Mandos motores Electrónicos

Ventilación Normal

Protección Buena

El patrón cuenta en el fly con un puesto de gobierno ancho y de altura media.



## PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo Hidráulica (opcional)

Forro teca Si

Estiba escalera Exterior

Pasarela Opcional

Portadefensas No

Cofres No

Ducha Si

## INTERIORES

Luminosidad Buena

Escotillas practicables 9

Aseos 2

Neveras S

Horno Si

Dimensiones litera principal 1,95x1,60 m

Asientos comedor 6

Altura salón 2,02 m

Altura cabina proa 2,00 m

Altura cabina popa 2,00 m

## DESTACABLE

- ▶ Amplia bañera
- ▶ Flybridge enorme
- ▶ Soft Top
- ▶ Doble bañera
- ▶ Cabina armador

## MEJORABLE

- ▶ Mesa proa
- ▶ Plataforma opcional
- ▶ Escotillas practicables

## CONDICIONES PRUEBA

**Lugar:** Troia (Portugal)

**Mar:** Plano

**Viento:** 2 nudos

**Personas:** 6

**Combustible:** 1/2

**Agua:** 1/3

propia apostando para ello por una carena eficiente que sobrepasa el concepto típico de trawler de largo alcance para resultar un crucero moderno que se adapta a diferentes tipos de navegación.

## En cubierta

Al observar este nuevo MY40 en el agua, resultan evidentes tres aspectos, como son que se trata de un crucero moderno en todas sus líneas, que es de aspecto atractivo y equilibrado y que se ha ido a aprovechar al máximo todo el perfil de una cubierta que casi cubre el contorno de toda la embarcación. Además, destacan dos importantes detalles como las superficies acristaladas de las bandas de los cascos, que proporcionan luz y visibilidad a los camarotes o un enorme y acertado Soft-Top que permite cubrir total o parcialmente el flyingbridge del sol.

La popa adopta de modo estándar una estrecha plataforma de baño integrada de banda a banda que, opcionalmente puede ampliarse de forma notable con una gran plataforma que puede ser fija o hidráulica. En este último caso la posibilidad de hundirla en el agua permite izar a bordo con facilidad un Tender.



**El salón es espacioso  
y está marcado  
por la luminosidad.**

Dos pasillos de entrada en las bandas acceden a una bañera muy ancha con gran cofre en el suelo para la balsa, enorme asiento en popa, espacio para una mesa móvil y una práctica escalera curvada para subir al flybridge.

El paso hacia la proa es ancho y seguro, para alcanzar una cubierta sobre la que se forma una zona de bañera con doble chaise lounge con respaldo practicable, un enorme cofre central de estiba para defensas y la posibilidad de desarrollar algún tipo de mesa en un futuro cercano.

El flybridge es francamente grande y ofrece en la parte posterior una gran dinette con mesa que puede ser fija o abatible e incluir unas prácticas lámparas centrales escamoteables.

Incluye en la distribución de este espacio un mueble con nevera, fregadero y opción de barbacoa, además de un práctico solárium con base central practicable para crear sendos asientos de navegación en babor. Por supuesto, se ha reservado espacio para un puesto de gobierno ancho y bien dimensionado, que ofrece gran pantalla y se acompaña de un asiento practicable para el piloto.

La cocina se abre a la  
bañera por el mueble  
con fregadero.



## **SKIPPER** OPINA

como para el que busca el mejor confort, entre otros aspectos, gracias a la característica estabilidad de un catamarán.

Se ha conseguido un flybridge realmente amplio, así como dos bañeras que permitirán disfrutar en ambientes separados, mientras que los interiores ofrecen el lujo de la simplicidad, con todos los elementos necesarios y espacio amplio para disfrutarlo.

**E**legir este catamarán MY40 de Fountaine Pajot es un acierto para el que necesita un crucero con la máxima habitabilidad, así

### **Interiores**

La luz conseguida en el interior de la embarcación gracias a la profusión de superficies acristaladas, es aprovechada por Andreani mediante una decoración poco recargada que apuesta de base por los tonos claros, aunque se ofrecen algunas opciones de personalización en colores y materiales.

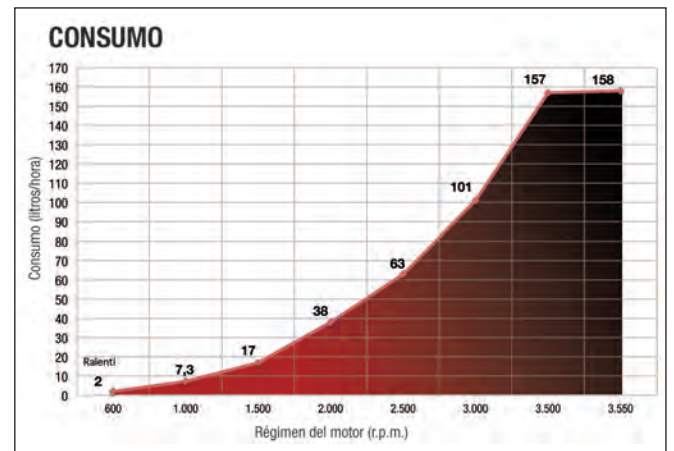
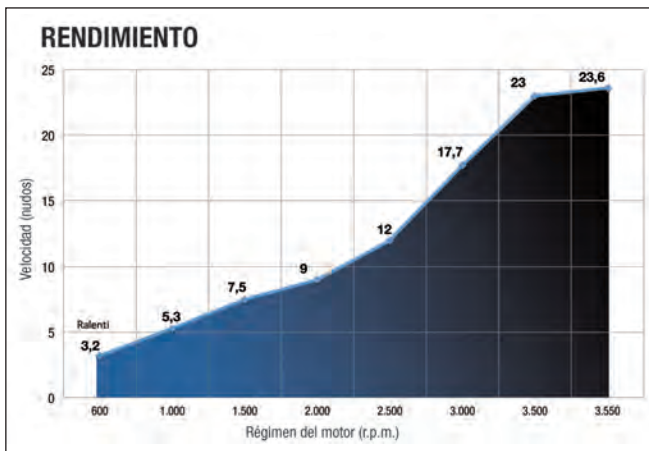
El acceso al Salón, alineado con la bañera, se realiza por una gran apertura de puertas correderas de tres posiciones, que permite incluso aprovechar parte de la encimera de la completa cocina como barra de bar enfocada hacia el exterior. Además de bastantes armarios, también incluye una gran nevera en la banda contraria. En una posición algo más elevada, se sitúa el comedor, con largo sofá y dos taburetes móviles, además de una mesa alargada de alas plegables y altura regulable eléctricamente para conseguir una sala de estar o incluso una cama opcional. A continuación, cuenta con un puesto de gobierno muy atractivo, que disfruta de buena visibilidad y de un amplio frontal, además de base lateral para mandos y joystick de maniobra.

Para la distribución de los cascos, el astillero ofrece de momento una única versión "Maestro", en la que el de babor se reserva completamente para el propietario. En este caso encontramos un camarote con gran cama doble transversal, con acceso incluso por las bandas y vi-





Esta versión Maestro incluye un gran camarote para el armador ocupando el casco de babor.



sión directa del exterior, además de un secreter con taburete móvil y TV.

Un dintel sin puerta separa la zona de aseo, que incluye una gran ducha con mampara, lavamanos y una puerta en proa separando el inodoro.

En cuanto al casco de estribor, se aprovecha mediante un aseo central de uso común, un amplio camarote doble en popa y un camarote en proa con opción de cama doble o dos prácticas literas.

### Navegando

Un aspecto determinante para el rendimiento de este MY40 es el hecho de que la propulsión se ha reservado a dos motores Volvo Penta de transmisión IPS, que no solo mejoran efectivamente el rendimiento, sino que resultan determinantes a la hora de poder disfrutar de una sencilla y precisa maniobra en puerto, gracias al sistema de control por joystick, como pudimos comprobar.

Por el volumen y desplazamiento, para mantener los registros más propios de un moderno crucero que de un trawler de largo alcance, es recomendable optar por la versión con IPS500 como la que probamos, en vez de la IPS400 que se ofrece de modo estándar.

Navegando en condiciones de mar plano y brisa, el MY40 se mostró por supuesto de manejo muy suave, con radio de giro medio que se puede acentuar regulando ambos motores.

Destaca una buena aceleración en los cambios de régimen, con un ritmo de crucero muy interesante entre 18 y 20 nudos, que nos hace prever tranquilas travesías en cualquier situación.

Con la potencia elegida pudimos alcanzar los 23,6 nudos, más que interesante para un crucero que busca el máximo confort sin renunciar a una navegación dinámica, por lo que se convierte en la elección más interesante por nuestra parte. ✨ *R. Masabeu*

[www.motoryachts-fontaine-pajot.com](http://www.motoryachts-fontaine-pajot.com)



Ver vídeo

### MY40

**Constructor:**  
Fontaine Pajot  
(Francia)

**Importador:**  
Red Fontaine  
Pajot España

**Precio básico  
aproximado:**  
Desde 531.000 €  
+ impuestos