

LE PROVE DI VELA E MOTORE



CI PIACE



NON CI PIACE

Autonomia e prestazioni.
Stabilità in navigazione.
Volumi e altezze nelle cabine.
Vista e luce negli interni.

Passaggio stretto tra cucina e sala.
Fissaggio hard top e finiture.
Oblò non a filo sui passavanti.
Linea massiccia.



Fountaine Pajot MY 37

Un cat a motore per lunghe crociere. Ha layout a tre o quattro cabine e volumi da far invidia a barche di taglia maggiore.

Con i Volvo da 220 cv sfiora i 20 i nodi

di Alberto Mariotti
(velaemotore@edisport.it)

Stabile, spazioso e anche veloce. Il Fountaine Pajot MY 37 è il nuovo entry level della gamma a motore. Grazie al prezzo base di 288.000 euro Iva esclusa insieme alle indubbie qualità di comfort fa paura ai cugini monoscafi. Uno degli aspetti più interessanti ce li racconta Steven Guedeu, sales manager del cantiere, quando ci parla dei principali concorrenti della barca. «Può sembrare provocatorio, ma crediamo che il MY 37 non abbia concorrenti nel settore dei catamarani a motore. Piuttosto li individuerei tra i monoscafi, rispetto ai quali il nostro catamarano vanta caratteristiche uniche, come la grande stabilità naturale alla fonda e in navigazione - Guedeu ricorda che per avere stabilità i monoscafi devono ricorrere a costosi e ingombranti impianti giroscopici -, le tre o quattro cabine, rare su barche monocarena delle stesse dimensioni e la lunga autonomia, che a un regime di circa 7 nodi sfiora le 1.000 miglia». Spinto da due motori Volvo Penta da 220 cv (la versione standard è da 150 cv) il MY 37 tocca i 19 nodi di massima. Noi di Vela e Motore e catamarani.velaemotore.it lo abbiamo provato, primi in Italia, in occasione del raduno dedicato agli armatori a Porquerolles, in Francia. ■



1

1/2 Cucina e zona pranzo sono subito dopo la vetrata. La prima ha ampie superfici di lavoro, la seconda divano e tavolo fisso.

3. Volume e spazio maggiori nello scafo di sinistra per l'armatoriale.

4. La zona di guida interna è optional, al suo posto si sviluppa un secondo salone.

5/6. Nello scafo di dritta ci sono le due cabine ospiti. Il corridoio tra le due cabine è molto stretto.

Interni

Volumi e luce sono i due punti di forza del MY 37, il cui ponte principale ha una vista sul mare che spazia a 360°. Con una larghezza di 5,1 metri la stessa caratteristica si ritrova nelle cabine, dove le vetrate con gli oblò apribili permettono di non sentirsi mai troppo al chiuso.

Il confronto con un monoscafo della stessa taglia è impietoso: qui ci sono tre o quattro cabine, lì sono due; qui ci sono due bagni, lì uno solo. Inoltre tutte le cabine hanno ottime altezze, senza la scomodità di avere quella di poppa schiacciata dalla stampata del pozzetto. Ambienti veri, capaci di fare la differenza in una crociera estiva all'insegna del comfort.

La cucina sfrutta un unico lungo piano di lavoro con due lavelli e piano di cottura a tre fuochi (sono a gas). La zona pranzo, arredata con un bel tavolo, è giusto di fronte. Il corridoio tra i due ambienti è uno

dei pochi nei che abbiamo notato: basta una persona ai fornelli o seduta al tavolo su un pouf per rendere poco agevole il passaggio. Senza porte laterali o frontali è anche l'unica via per uscire velocemente in pozzetto o andare verso la plancia e le cabine.

A prua c'è la postazione di guida, un optional per gli armatori europei (una curiosità: quella sul fly va incontro agli australiani, abituati a guidare all'aperto). Nella seduta del pilota si apre un gavone.

Per scendere negli scafi laterali le due brevi scale sono robuste e i gradini larghi e comodi, purtroppo lo spazio lasciato al corridoio, soprattutto nello scafo per gli ospiti, è poco. Inoltre la maniglia del bagno, sporgente stile casa, non aiuta (vedi foto 6).

Per il resto gli spazi e altezze sono quelli che si trovano a bordo di barche più grandi, e non è la solita frase fatta. Provare per credere.



7. La porta della cabina armatoriale la isola con efficacia dagli altri ambienti.
8. Il freezer nel corridoio tra le due cabine ospiti è optional.

IL FRIGORIFERO A CASSETTONI È IN DINETTE ED È DOTATO DI DUE RITENUTE CHE IMPEDISCONO DI APRIRSI IN NAVIGAZIONE.



9. Uno dei numerosi spazi per cambusa e accessori della cucina. Lo sportello è realizzato con cura ben nascosto alla vista.
10/11. Il bagno dell'armatore è

ricavato verso prua e la doccia è separata dalla zona wc e lavabo. Per la coppia di ospiti c'è un solo bagno in comune senza box doccia separato.





- 1/4.** *Ottima la visuale dalla postazione di comando sul fly, arredato con zona pranzo e divani. L'hard top è optional.*
- 2.** *Il ponte di prua è attrezzabile con metarassi prendisole.*
- 3.** *Il pozzetto con i portelloni per accedere ai motori.*
- 5.** *La piattaforma di poppa si immerge completamente per varare e alare il tender.*
- 6.** *Gli oblò sui passavanti non sono a filo.*

In navigazione

Con i due motori optional da 220 cavalli il MY 37 sfiora i 20 nodi di massima. Una velocità ottima, soprattutto se paragonata ad altri catamarani a motore di taglia simile. Con mare formato il comfort ne risente: bastano onde formate, come quelle che ci ha riservato Porquerolles il giorno della prova, per ritrovarsi con il pozzetto bagnato (schizzi di acqua arrivano dalla plancetta) e qualche spruzzo perfino sul fly. Il 37 non nasce per correre, ma quando serve lo può fare senza troppi problemi.

A velocità comprese intorno ai 7 nodi il Fountaine Pajot è capace di navigare per oltre 600 miglia, superando addirittura le 1.000 rallentando a 6. Chi desidera ancora più range può scegliere la versione con motori meno potenti (2 Volvo Penta da 150 cv) capaci di consumi ancora più ridotti.

Il My 37 è facile da condurre e le sue prestazioni,

buone ma non estreme, permettono ai meno esperti di cavarsela bene in molte condizioni. E anche quando il meteo non è dei migliori la grande stabilità di forma contribuisce a rendere tutto più facile.

Con circa 10 mq di fly anche lo spazio esterno offre diversi ambienti. Peccato che sul fly manchi una vera e propria chiusura (vedi foto 7 pagina a fianco), bisogna per questo essere molto prudenti nei movimenti durante la navigazione.

Da migliorare invece il sistema di fissaggio del bimini rigido (optional): a velocità elevate le oscillazioni (normali entro un certo limite) erano un po' troppo vistose.

Geniale la zona di poppa, con due larghi passaggi che portano alla plancetta di poppa, capace di immergersi e offrire un'ampia superficie utile da sfruttare in rada.

Fountain Pajot MY 37 in cifre

I dati

Lunghezza ft.	m 11
Larghezza	m 5,1
Pescaggio	m 0,80
Dislocamento	kg 8.900
Serbatoio acqua	lt 350
Serbatoio carburante	lt 1.200
Motori std	Volvo 2 x 150 cv
Architettura navale	Daniel Andrieu
Interni	David Comy e David Boudgourd

Indirizzi

Fountain Pajot, Francia.
Lista dealer sul sito
www.fountain-pajot.com

Dotazioni

Premium Version: tende cabine, doccia acqua calda pozzetto, kit ormeggio, salpàncora 1.000 W, protezione posto guida fly, luci navigazione a Led, luci interni a Led, batterie Agm, interruttori automatici pompe sentina, 2 taglia cime, conta catena, cuscini esterni, luci cortesia, sistema audio Fusion, prendisole sul fly, tende in salone, impianto 220 V con prese.

Prezzo di listino € 351.360

Iva inc. f.co cant. versione Maestro con 2 Volvo 150 cv.

Prezzo alla boa € 436.460

Iva inclusa franco cantiere. È calcolato aggiungendo al prezzo di listino solo alcuni

ACCESSORI CONSIGLIATI

Pack Premium (vedi box "Dotazioni" a sinistra)	€ 18.300
Bimini per pozzetto	€ 2.661
Sedile addizionale sul fly	€ 695
Tavolo/frigo sul fly	€ 1.152/1.430
Tenda e soft bimini fly	€ 6.307/13.297
Forno a gas	€ 990
Freezer 90 lt	€ 2.391
Stazione guida interna	€ 9.339
Differenza per motori Volvo 2 x 220 cv	€ 8.477
Pack Garmin I (autopilota, Vhf con Ais, Display 8008, Multi GMI20)	€ 14.640
I bagno elettrico	€ 1.125
Dotazioni sicurezza/zattera 8 persone	€ 2.205/2.091



7



9



10



8



11

7. Poco efficace la protezione di tela per il vano di accesso al fly.

8. La forma dei gradini è scomoda.

9. Vetroresina a vista sul bimini.

10. Ottimo l'accesso ai due motori.

11. Pratici i due gavoni stagni sul fly.

Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca

Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 22.000/10.000/6.000
Tagliando motori	€ 500
Antivegetativa	€ 1.200
Assicurazione	da € 2.860

* Preventivi effettuati in collaborazione con www.24assistance.com per armatore con cinque anni di esperienza su valore prezzo boa. La polizza include le coperture furto, incendio e kasko.

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo (lt/ora)	Auton. (miglia)
1.500	6,2	5,7	1.305
2.000	7,5	13,4	672
2.500	8,8	26	406
3.000	11	40	330
3.500	15,4	58	318
4.000	19	96	237

Note: La prova si è svolta con 6 persone a bordo, vento teso e onda corta, serbatoio carburante 300 litri, acqua al 50%.

Le principali alternative

Lagoon 40 MY



Lungh. f.t. m 11,99; largh. m 6,79; motori 2x75 cv; prezzo € 331.840 Iva inc; www.lagoon-motoryachts.com

Nautitech Open 40



Lungh. f.t. m 11,98; largh. m 6,91; disloc. kg 7.400; motori 2x40 cv; www.bavaria-yachtbau.com

Jeanneau Leader 40



Lungh. f.t. m 12,33; largh. m 3,8; motori 2x300 cv; prezzo base € 314.352 Iva inc; www.jeanneau.com