

Lancement

Fontaine Pajot MY4.S



**NEW 2021**

# Fountaine Pajot MY4.S

Le chantier rochelais, leader européen du catamaran à moteur, renomme et complète sa gamme avec un premier motoryacht sans fly qui s'apparente à une refonte complète du MY 37 sorti en 2015. Lancement prévu au début de l'été. Texte Michel Luizet - Photos DR

Le nouveau Fountaine Pajot propose un cockpit réinventé grâce à son sofa transformable en bain de soleil en liaison direct avec la plage de bain.



La dramatique cascade d'annulations des salons nautiques en raison de la pandémie a aussi ses bons côtés. Elle permet aux constructeurs de prendre du recul, d'imaginer des nouveaux modèles et de préparer des stratégies pour l'avenir. C'est le cas chez Fountaine Pajot, le spécialiste du catamaran à voile et moteur, qui devrait sortir plutôt bien de la crise comme semble le confirmer un bon début d'année en termes de vente (+ 5 %). Le constructeur rochelais a annoncé fin janvier le lancement d'un nouveau modèle entrée de gamme et en a profité pour renommer toute la série moteur. Ainsi, le MY40 devient le MY5, et le MY44, le MY6. Cette nouvelle appellation marketing a pour but de déconnecter la gamme de la longueur en pieds au motif que celle-ci n'est pas représentative du volume supérieur offert par un catamaran comparé à une vedette classique de même taille. La série Motoryacht se décline donc en trois modèles ou quatre si l'on intègre le Power 67 qui, à la différence des autres motoryachts, est l'alter ego version moteur d'un grand voilier, l'Alegria, navire amiral de Fountaine Pajot.

### Une silhouette dynamisée

Le petit nouveau prévu pour cet été portera quant à lui le nom de MY4.S. Il remplace le MY37 lancé en 2015 et qui achève sa carrière avec un beau score de presque 100 unités vendues. Si l'ancien et le dernier-né partagent les mêmes dimensions (11 m de long pour 5,10 m de large) et un agencement très comparable, les différences sont surtout d'ordre cosmétique et organisationnel. L'absence de fly-bridge est à l'évidence le changement le plus visible. La version « S » dynamise la silhouette qui, pour le MY37, était alourdie par une structure un peu pyramidale lorsque le cata était coiffé d'un hard-top. Ce look plus sportif répond à une demande forte admet le staff de Fountaine Pajot. Moins de prise au vent, une timonerie plus lumineuse grâce à un toit ouvrant électrique et un cockpit débarrassé de l'échelle de fly, voilà techniquement ce qui peut aussi séduire une clientèle qu'on croit savoir plus jeune. Pour le reste, le 4.S cherche avant tout à

La timonerie dispose d'un agencement mieux optimisé. La cuisine a été redessinée et possède désormais un beau volume de rangement ce qui n'était pas le cas sur le modèle précédent.



Le designer Andreani a cherché à redonner du caractère à la timonerie en remodelant notamment le coin salon qui gagne en surface d'assises.

La version sedan renvoie une image plus sportive et plus racée qu'un modèle fly qui est d'ores et déjà programmé pour la saison 2022.



### Au fait...

La gamme MY rebaptisée



**MY 4.S**  
Ex-MY 37 mais sans fly et restyling intérieur et extérieur complet (fiche technique page suivante).



**MY 5**  
Ex-MY 40 ● Long. 13,98 m  
● Larg. 5,96 m ● Poids 18,1 t  
● Motorisation 2 x 370 ch IPS Volvo  
● Prix à partir de 700 000 € TTC.



**MY 6**  
Ex-MY 44 ● Long 15,44 m  
● Larg. 6,60 m ● Poids 25,4 t  
● Motorisation 2 x 480 ch IPS  
● Prix 955 000 € TTC



optimiser les espaces avec un œil d'aujourd'hui et à rectifier les défauts de jeunesse les plus manifestes du MY 37. Un exemple ? Prenons le cockpit. L'architecte italien Pierluigi Andreani, qui est aussi celui des Swift Trawler de

Plus d'échelle pour grimper au fly. Le cata bénéficie d'un cockpit dégagé plus travaillé que celui du MY37, à l'image du combi frigo/barbecue.

Bénéteau, a créé un espace moins figé où la banquette académique est remplacée par un sofa modulable en un bain de soleil qui s'ouvre sur la plate-forme de bain (immergeable en option). De même, un caisson sur la partie tri-

bord abrite un frigo à tiroirs ainsi qu'une plancha électrique accessible côté plate-forme. Des petits détails qui améliorent l'ordinaire de l'équipage lors des mouillages forains. C'est la même approche que l'on retrouve à l'intérieur. ▶



► Le canevas est identique à celui du MY37 mais, ici encore, le travail du designer sur l'ergonomie est immédiatement palpable si l'on met les deux timoneries face à face. La cuisine à bord du 37 consistait en un long plan de travail linéaire qui manquait cruellement de rangements. Andreani, lui, refaçonne les volumes et insère un décrochement pour loger le réfrigérateur qui était auparavant installé à l'opposé, côté salon. Une table à rallonges plus compacte, un canapé plus sinueux calqué sur celui du MY40, un poste de pilotage cosy qui adopte un double fauteuil plutôt design, le MY4.S progresse en style et en convivialité.

## Une luminosité généreuse

Les coques hébergent trois ou quatre cabines selon que vous optez pour la version Quatuor ou Maestro. Cette dernière a nos faveurs car elle offre une véritable suite propriétaire qui occupe toute la coque bâbord. Là encore, Fountaine Pajot simplifie l'espace de vie en abattant une demi-cloison ou en remplaçant une niche de rangement par un canapé au pied de l'escalier, tandis que la surface des hublots pourrait quadrupler de taille. En navigation, le MY4.S s'appuiera sur des puissances similaires au MY37 avec 2 x 150 ch, ou mieux, 2 x 250 ch Yanmar 4LV pour dépasser les 20 nœuds à plein régime et filer les 15 nœuds en croisière... ■



Comme les autres modèles de la gamme, le MY4.S possède une plage avant « augmentée », qui s'étend jusqu'aux étraves.

La coque bâbord est entièrement occupée par une suite propriétaire. Fountaine Pajot a simplifié l'espace et augmenté considérablement la taille des hublots afin d'obtenir un lieu de vie plus aéré que la précédente version.



## FOUNTAINÉ PAJOT MY4.S

### CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	11 m
Largeur	5,10 m
Tirant d'eau / air	0,80 m / 3,78 m
Poids	9,5 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 250 ch Yanmar
Carburant	1200 l
Eau	350 l
Cabines	3 ou 4
Couchettes	6 ou 8
Catégorie CE	B/8 pers.

### CONTACT

Chantier Fountaine Pajot (17)  
 Contact [www.motoryachts-fountaine-pajot.com](http://www.motoryachts-fountaine-pajot.com)

### PRIX TTC DE BASE

**474 000 € TTC** avec 2 x 150 ch Yanmar 4LV (modèle Maestro)  
**490 320 € TTC** avec 2 x 250 ch Yanmar 4LV (modèle Quatuor)  
 Options Version Exclusive 19 800 € (coupe orins x 2 ; commande guindeau avant ; coussins cockpit ; rideaux stores ; WC électriques (master) ; 220 Volts ; batterie AGM supp. ; pack audio Fusion 2HP. Version Gold 31 200 € (Exclusive + coussins ext. avant ; éclairage courtoisie ; eau chaude douchette ; prise 12 V ; chargeur convertisseur 2000 W/220 V). Version Platinum 58 800 € (Gold + leds sous-marines ; plaque induction ; générateur 8 kW ; pack audio Bose carré + cockpit).



A l'instar de la plupart des catamarans Fountaine Pajot, le MY 4.S est proposé en version Maestro avec coque bâbord privatisée pour le propriétaire ou version Quatuor à quatre cabines doubles pour 2000 euros de plus.