

FOUNTAINE PAJOT POWER 67

Visa pour la grande croisière

Le plus grand catamaran à moteur de Fountaine Pajot porte haut les couleurs du chantier rochelais. Offrant des espaces intérieurs aussi confortables que sophistiqués, ce bateau brille par son comportement en croisière.

Texte Marc Fleury - Photos Anastasia Karagianni et l'auteur



Enfin! Le mot n'est pas trop fort tant il aura fallu patienter avant de pouvoir essayer le Power 67 de Fountaine Pajot. Il faut dire que le chantier rochelais a joué de malchance, le lancement de son plus grand catamaran à moteur ayant coïncidé avec le déferlement de la Covid-19 sur l'Europe en début d'année dernière... Un an plus tard, nous voilà sur les quais de la marina Alimos d'Athènes, où le premier – et pour le moment seul – exemplaire de ce modèle mesurant près de 20 mètres de longueur hors tout est amarré.

Pendant la saison, qui s'étend ici d'avril à octobre, le bateau est proposé à la location pour des croisières accompagnées d'un équipage de quatre personnes. Si les catamarans de la gamme Motor Yachts de Fountaine Pajot (MY4.S, MY5 et MY6) disposent de carènes spécialement conçues pour le moteur, ce nouveau navire amiral navigue sur des coques empruntées à l'Alegria 67, le plus grand voilier au catalogue du constructeur. Celles-ci ont toutefois été redessinées afin d'optimiser les performances avec deux Volvo D6 développant chacun 480 chevaux. Nous y reviendrons. ▶

Les deux plateformes donnent facilement accès à la grande plage de bain hydraulique, qui permet d'accueillir l'annexe en navigation.

► En mettant les pieds à bord, nous ne manquons pas d'être interpellés par les dimensions impressionnantes du cockpit. S'étendant sur 36 m², ce lieu de vie à part entière est totalement abrité par la casquette du flybridge. Il accueille une gigantesque table en teck, autour de laquelle peuvent pendre place une dizaine de convives. De grandes banquettes arrière et latérales, qui dissimulent de vastes rangements, offrent d'agréables espaces de relaxation, tandis qu'un meuble a été prévu pour recevoir un évier, un réfrigérateur et une plancha. Les jupes des deux coques et la plateforme arrière hydraulique permettent également de profiter de la vie au mouillage dans des conditions optimales.

Une vision panoramique

Le cockpit joue aussi à merveille son rôle de carrefour de circulation. Celui-ci donne facilement accès à la salle des machines, à la passerelle hydraulique ainsi qu'à l'escalier menant au flybridge. Avec ses 32 m² de surface, il n'a rien à envier en matière de confort à son voisin du dessous. Une méridienne et deux vastes baignoires de soleil jouxtent le salon de pont, conçu pour accueillir huit personnes, et un meuble de cuisine optionnel est installé à proximité directe de la trappe de descente. Sur tribord, le poste de barre assure une vision panoramique au



Le haut bastingage, associé à des passavants de belle largeur, sécurise les déplacements sur le pont.

Au fait...

Un équipage aux petits oignons
Il est comme cela des essais qui ressemblent à de courtes croisières... Embarquer une matinée à bord de « Christal Mio », c'est avoir un aperçu du soin apporté par Theo et son équipe pour recevoir dans des conditions optimales. Le temps d'une navigation au large d'Athènes, la cheffe Emilia est parvenue à surprendre nos papilles tandis que Yoanna et Moises ont été intarissables quant aux plus beaux lieux à découvrir à l'occasion d'une prochaine sortie dans les Cyclades ou les golfes Saronique et Argolique. Après plus d'un an passé derrière la barre, Theo est aujourd'hui le meilleur connaisseur du Power 67, un catamaran qu'il juge parfaitement adapté à un programme de charter.



Professionalisme, disponibilité et gentillesse caractérisent l'équipage de Christal Mio.



Plan de pont très convaincant au mouillage.
Excellent comportement par mer formée.
Superbe cabine propriétaire avec accès direct à la plage avant.
Carène économe.
Un flybridge à l'agencement réussi.



Pas de poste de pilotage intérieur sur la version essayée.
Absence de système de trim.



Proposé en option, le hard-top à toit ouvrant offre une protection efficace sur le flybridge, qui s'étend sur 32 m².



Les mouillages tranquilles ne manquent pas aux alentours directs d'Athènes.

pilote qui profite par ailleurs d'un plateau vide-poche aussi esthétique que pratique. Les deux tiers avant du fly sont abrités par un T-top disposant d'un grand toit ouvrant, soutenu par de discrètes épontilles. Toujours à l'extérieur, la plateforme avant du Power 67 a été traitée avec un soin tout particulier. On y arrive soit par le biais de larges passavants, soit en



Déporté sur tribord, le poste de pilotage offre une visibilité optimale au pilote. Notez la présence d'un grand plateau vide-poche.

empruntant la porte située à l'avant de la timonerie. La cabine propriétaire, installée sur tribord à bord de ce modèle, bénéficie également d'un accès direct. Outre de

confortables baignoires de soleil, les propriétaires peuvent opter pour un jacuzzi, qui pourra être rempli d'eau douce ou salée selon les préférences. Les aménagements ►



Plusieurs configurations sont proposées pour les aménagements intérieurs. La table s'agrandit pour mettre en place un espace dédié aux repas.



Avec son îlot central, la cuisine présente un aspect très convivial. Dans une autre version, on peut l'installer au niveau inférieur et disposer ainsi d'un grand salon. L'épontille rappelle la place du mât à bord de l'Alegria 67.

La suite propriétaire est un véritable appartement privé de 22 m². L'escalier offre un accès direct à la plage avant.

Les deux larges ouvertures de bordé sont situées à bonne hauteur pour offrir une vue sur les flots dans la master-cabin. Notez la présence d'un bureau en enfilade avant d'accéder à la salle de bains.

► intérieurs varient en fonction de l'emplacement de la cuisine. Quand elle se trouve au niveau du pont principal, comme c'était le cas dans la version essayée, elle occupe, avec son îlot central, un large espace sur bâbord. Son très haut niveau d'équipement ne l'empêche pas d'arborer une allure contemporaine, qui lui permet de s'intégrer sans heurts au design général du bateau.

Un design intérieur sobre et épuré

La timonerie, accessible depuis le cockpit en ouvrant une baie coulissante à quatre vantaux, abrite également un agréable espace repas comprenant une table dépliant, une méridienne et une table à carte. Sobre et épuré, le design général se caractérise par les teintes claires du mobilier, qui s'accorde au fil de la journée à la lumière naturelle que les vitrages panoramiques laissent généreusement passer. Notez que lorsque la cuisine se situe dans l'une des coques, un bar et un grand salon prennent place au niveau du pont principal. L'agencement des coques et le nombre de cabines sont également au choix. La coque tribord abritait la suite propriétaire ►



Un plan de pont largement tourné vers la vie en extérieur.

► sur le modèle de notre essai. Lit king size, large ouverture de bordé, bureau, téléviseur escamotable, dressing, connexion Wifi et Bluetooth, rien ne manque en matière de confort.

Un équipement de haut niveau

Dans la salle de bains, les dimensions de la douche et les toilettes séparées témoignent de l'importance accordée à cet espace privé. Cette suite est accompagnée, à bord de cette version, de quatre cabines doubles. Deux, situées dans la coque bâbord, sont accessibles depuis la timonerie, tandis que deux autres occupent l'arrière du bateau. Leurs entrées respectives s'effectuent depuis le cockpit. Toutes bénéficient d'un haut niveau d'équipement et d'une belle hauteur sous barrots. Précisons que des lits superposés sont aussi proposés. Deux cabines dédiées aux quatre membres d'équipage sont logées dans les pointes avant. Revenons sur le fly pour évoquer le comportement de ce grand

Les deux cales moteurs offrent un accès facile à la plupart des éléments techniques comme l'unité de réfrigération dédiée à la climatisation, au milieu sur la photo.



catamaran en navigation. L'été règne déjà en maître sur la Grèce et la mer est splendide au sud d'Athènes. Avec ce type de conditions – petit clapot, vent faible –, le Power 67 atteint 18,3 nœuds en poussant les manettes à fond à près de 3700 tr/min. Mais plus que la vitesse de pointe, il nous tarde d'observer la consommation aux différents régimes de croisière du bateau. En adoptant une allure

lente, à un peu plus de 10 nœuds, la consommation plafonne à 45 l/h, de quoi parcourir tranquillement quelque 800 milles. Et en poussant les gaz aux alentours de 15 nœuds, celle-ci reste maîtrisée à hauteur de 130 l/h. «La faible consommation du bateau est l'un de ses points forts», confirme Theo Maniatakos, le capitaine de *Christal Mio*. «Lorsque nous partons en croisière, généralement vers



De part et d'autre du cockpit, les deux cabines arrière disposent d'une entrée privée. Au premier plan, la trappe permet d'atteindre facilement le moteur.

Essai yacht Fountaine Pajot Power 67



L'annexe devait être suffisamment lourde pour demeurer confortable sur des eaux agitées.

► *les Cyclades, nous naviguons la plupart du temps à 17 nœuds de moyenne, en consommant 140 l/h environ.* Et quand vient le moment d'évoquer le comportement du catamaran dans des conditions musclées, Theo ne cache pas avoir



Le jacuzzi peut être rempli d'eau douce ou salée, au choix. Notez l'accès direct depuis la cabine propriétaire entre les banquettes.

été impressionné... Sous ces latitudes, où le meltem atteint régulièrement 6 ou 7 sur l'échelle de Beaufort, le Power 67 n'a jamais été pris en défaut. «Même dans des endroits difficiles comme le détroit de Kafireos, où nous avons eu à

affronter des vagues de 4 mètres avec une fréquence de 4/5 secondes, le bateau s'est toujours montré manœuvrable.» Le seul regret de Theo est l'absence de trim. Une amélioration qui sera peut-être apportée sur les modèles à venir. ■

FOUNTAINÉ PAJOT POWER 67

VITESSE MAX

CONSO à 15 nds

RENDEMENT

18
nds

131
l/h

8,5
l/mille

LE TEST NEPTUNE

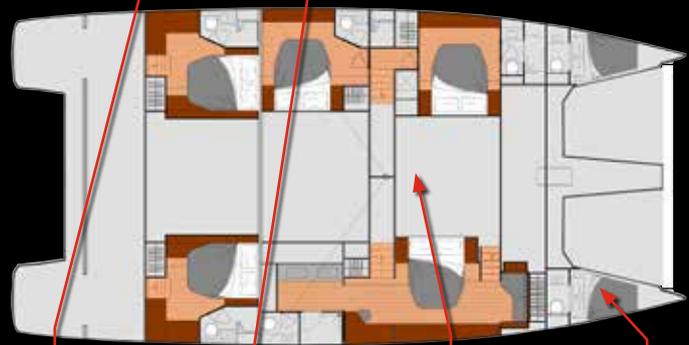
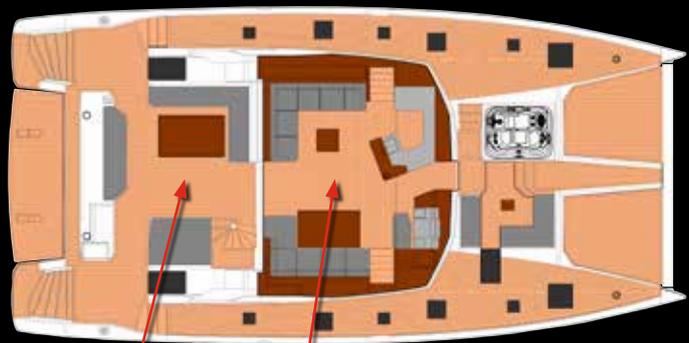
Volvo D6 480 - 2 x 480 ch @ 3690 tr/min - 6 cylindres en ligne - 5,5 l - diesel.
Conditions de l'essai: 5 personnes à bord, 100 % carburant, 100 % eau mer belle, vent force 3.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2200	10,7	45	4,2	762
2500	11,5	65	5,7	561
2900	13,3	101	7,6	421
3200	15,4	131	8,5	376
3430	17,4	163	9,4	340
3690	18,3	186	10,2	314

* Avec 20 % de réserve.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	19,69 m
Largeur	9,84 m
Tirant d'eau	1,15 m
Poids en charge	47,3 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 480 ch
Carburant	4 000 l
Eau	1 050 l
Cabines	4/5/6 + 2 (marins)
Catégorie CE	A/16 pers.



À la fois carrefour de circulation et principal espace de vie, le cockpit est entièrement abrité par la casquette du flybridge.

Les aménagements intérieurs permettent à la lumière d'entrer généreusement par les quatre côtés.

Outre ce modèle abritant cinq cabines, le chantier propose également des aménagements en version quatre cabines.

Les deux cabines dédiées aux quatre membres d'équipage occupent les pointes avant du catamaran.

CONTACT

Chantier
Contact

Fountaine Pajot (17)
fountaine-pajot.com

PRIX DE BASE

2477740 € HT avec 2 x 480 ch