

neptune

YACHTING MOTEUR

CANNES ET LA ROCHELLE 2021

SPÉCIAL NOUVEAUTÉS

65 bateaux

en avant-première

EPIRB, PLB

Ces balises
qui sauvent
des vies



◀ Fountaine Pajot MY4.S
Sans fly
et sans reproche



Princess Y72 Le nouvel étalon



Goldfish 46 Bullet Séquence émotion



Colombo Ex-fan des sixties

L 19784 - 300 H - F: 8,50 € - RD



FONTAINE PAJOT MY4.S

Sans fly et sans reproche

Le constructeur rochelais diversifie son offre en proposant un catamaran dépourvu de flybridge. Cette formule au look plus dynamique possède les arguments pour séduire une clientèle ouverte à la nouveauté. Mission accomplie ?

Texte Michel Luizet - Photos Virginie Pelagalli et Jérôme Kelagopian

Le MY4.S affiche une silhouette plus sportive que les versions fly. L'absence d'escalier permet de dégager une surface non négligeable dans le cockpit.

490 000 €

Prix TTC avec 2 x 250 ch Yanmar

Vitesse maxi (en nœuds)	23
Conso à 18 nœuds (en l/h)	60
Longueur (en mètres)	11
Couchettes	3 (Maestro) ou 4



Le pare-brise à 180° offre au pilote une vision panoramique incomparable. La finition bois autour du bain de soleil apporte une petite touche déco.

Les jeunes diraient de lui qu'il est plus « looké », et c'est exactement ce que l'équipe de Fountaine Pajot aimerait entendre à propos de son nouveau MY4.S. En troquant le traditionnel flybridge pour un hard-top muni d'un toit ouvrant électrique, le constructeur rochelais s'est certainement posé au préalable la bonne question : si des marques de vedettes monocoques comme Princess, Sunseeker ou Prestige trouvent un intérêt à décliner leurs modèles fly en versions hard-top, pourquoi cela ne fonctionnerait-il pas avec les catamarans ? Sensible à sa ligne plus sportive, la clientèle pour ce type d'unité a toujours existé. Elle pourrait même être dopée par une tendance qui prend de l'ampleur. Le « dieu Soleil » a moins la cote ces derniers temps, et les plaisanciers s'exposent de moins en moins. Les États-Unis, l'Asie et l'Australie, constituent ainsi autant de marchés en plein boom pour la marque française qui réalise plus de la moitié de son chiffre d'affaires à l'export.



Un look plus sportif et plus jeune.
Un rendement très économique taillé pour les grandes traversées.
Un plan de pont toujours aussi efficace et une circulation aisée.
L'agencement de la cabine propriétaire.



Le toit ouvrant qui aurait pu se déployer plus largement.
La dernière marche trop longue de l'escalier de la suite armateur.
Le guindeau proéminent au pied du bain de soleil.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★★
★ à revoir ★ moyen	
★★★★ bien	
★★★★★ très bien	
★★★★★ exceptionnel	

Une belle lumière naturelle

« Les distributeurs américains de Fountaine Pajot ont très bien réagi à la présentation du MY4.S, assure le directeur commercial du chantier. Le profil du bateau correspond à une pratique plus « weekender » que « long cruiser ». Avec notre coque de 11 m de long, on se frotte donc à des express-cruisers de 45 à 50 pieds, incapables de s'aligner sur les prestations d'un catamaran en termes de surface. » Pour son MY4.S, le constructeur n'est pas parti d'une feuille blanche. Le nouveau modèle vient en remplacement d'un MY 37 dont la production s'est arrêtée après six ans de carrière et plus de 70 unités vendues. On ne



À l'intérieur, toit ouvrant et vitrages accentuent l'effet de transparence. La grande table du MY 37 a été remplacée par une table basse moins encombrante.



Le 40.S reconcentre tous les éléments de cuisine sur le côté tribord, comme le réfrigérateur. Un autre frigo (option) est logé dans la coursive bâbord.

Posé à même le pont, le bain de soleil de 2,50 m de large dispose de dossiers relevables.



va pas se mentir, la carène signée de l'architecte Daniel Andrieu est identique, de même que la conception intérieure. En revanche, les aménagements ont été retravaillés en profondeur par le designer italien Pierangelo Andriani, connu pour sa maîtrise des volumes et son sens pratique. On lui doit le formidable MY6 (ex-MY44) sorti en 2019, mais aussi toute la nouvelle gamme Gran Turismo du chantier Bénéteau. L'avantage de la formule hard-top saute aux yeux dès que l'on entre à l'intérieur du MY4.S. L'habitacle est baigné d'une étonnante lumière naturelle. Déconfinement total ! Le toit ouvrant électrique fait bien son job, mais, quitte à jouer à fond le jeu de la transparence, pourquoi ne pas l'avoir imaginé encore plus grand ? Les vitrages latéraux et le pare-brise soutenus par de sobres supports en aluminium contribuent à ce sentiment d'évoluer en plein air. La cuisine avec son plateau en ▶



Très proche du pare-brise, le poste de barre dispose de deux fauteuils pilote et copilote et d'une courte banquette pour permettre à l'équipage de vivre la navigation aux premières loges.

Au fait...



En juillet 2015, le nouveau Fountaine Pajot MY 37 faisait la couverture de « Neptune ».

Il y a six ans, Fountaine Pajot lançait le premier modèle de la gamme Motoryacht. Une orientation à la fois plus luxe et plus confort que les précédentes unités comme le Maryland 37. Aujourd'hui, la production de MY 37 s'est arrêtée au numéro 72 pour laisser la place au nouveau MY4.S et à une version fly qui verra probablement le jour dans les années à venir. En 2015, le prix de base du catamaran de 37 pieds s'élevait à 353 000 €, soit près de 480 000 € pour un bateau très bien équipé. Sur le marché de l'occasion, un millésime 2015-2016 se négocie entre 320 000 et 360 000 € environ. Il y a pire comme décote !



► Corian long de 2,70 m communique avec le cockpit de plain-pied qu'il est possible de transformer en espace clos grâce à un taud de fermeture prévu à cet effet. Andreani ajoute un retour d'angle au plan de travail pour casser le côté rectiligne, réintègre le frigo sous le plateau et dégage davantage l'axe central de la timonerie en installant une discrète table basse à rallonge, rehaussable à l'heure des repas. Le sofa tribord aux coussins rebondis chemine jusqu'au bord de la descente. Bref, l'espace est plus fluide et plus cosy. Le designer alterne aussi les portes laquées gris pâle et un placage en chêne grisé pour créer une déco très contemporaine.

Une déco toujours très chic

Comme pour le MY 37, la coque bâbord est entièrement dévolue au couple de propriétaires (version quatuor). L'agencement est très semblable, mais le gigantesque hublot à hauteur du lit change la donne. Andreani modifie l'entrée. La console de rangement devant la descente est remplacée par une banquette de repos face à un miroir intégré à la porte coulissante. Sur l'avant, la salle de bain avec ►

Différence notable avec le MY 37, le cockpit, débarrassé de son échelle de fly, hérite d'un sofa plus cosy ainsi que d'un grill électrique.

La plateforme de bain immergeable est une option à 31000 € incontournable pour stocker facilement une annexe pesant jusqu'à 350 kg.



Toujours aussi pratique, la soute avant permet de ranger les défenses une fois le coussin central retiré.



Plus cosy que celui du MY 37, le sofa dispose de dossiers rabattables pour former un bain de soleil.



Le MY4.S atteint la vitesse maxi de 23 nœuds à plein régime avec une paire de 250 ch Yanmar.



► cabine de douche se situe en prolongement du dressing. Seul bémol, le coin lavabo que certains jugeront trop étroit. La coque tribord en revanche est quasiment un copié-collé du MY 37, mais ici encore les hublots géants métamorphosent les volumes. La déco toujours très chic, reprend le principe du placage en Alpi grisé présent dans la nacelle. L'agencement à deux cabines doubles et salle de bain centrale sera répliqué à bâbord pour ceux qui opteront pour la version à quatre cabines, dite quatuor, facturée à peine plus cher que le trois cabines Maestro.

Entièrement réagencée, la cabine propriétaire occupe la longueur de la coque bâbord. Les hublots panoramiques changent la donne.

La salle de bain avec cabine de douche séparée est implantée dans la partie avant de la suite propriétaire. Le dressing fait sas avec la chambre à coucher.



Des espaces de vie très agréables

Sans fly, la vie à bord en extérieur n'a pas perdu tout son intérêt. Le cockpit agrémenté d'un joli canapé convertible en bain de soleil pourrait se suffire à lui-même. Le constructeur a toutefois aménagé une autre zone de vie à l'avant. Comme pour compenser l'absence de terrasse, le MY4.S se pare d'un immense solarium qui couvre une bonne part de la plage avant à la surface parfaitement plane. Un espace plein soleil très agréable qui se poursuit sur les ►

La cabine arrière de la coque tribord bénéficie elle aussi d'un grand hublot. La largeur du lit est de 1,60 m.





Au mouillage, la plage de bain traversante et immergeable porte bien son nom.

► côtés avec des passavants larges remontés jusqu'aux pavois afin de garantir la hauteur sous les barrots dans les cabines.

23 nœuds à pleine vitesse

En navigation, la formule catamaran tire avantage de sa double carène, stable par nature et peu énergivore. Une paire de 250 ch Yanmar montés sur des lignes d'arbre classiques suffit pour faire décoller le MY4.S et le propulser à 23 nœuds à pleine vitesse. Le constructeur propose également ►

Fontaine Pajot propose des matelas plus ergonomiques. Dommage que le chantier n'ait pas trouvé de solution pour dissimuler la chaîne et le guindeau au milieu du passage.



Essai Fountaine Pajot MY4.S



Logés dans des compartiments isolés, les blocs moteurs sont particulièrement accessibles.



La largeur du catamaran ne doit pas effrayer le pilote lors des manœuvres de port qui s'effectuent sans stress.

► une motorisation plus sage (avec 2 x 150 ch Yanmar) qui devrait frôler les 18 nœuds maxi. Avec le cata, le capitaine navigue comme il l'entend : vitesse soutenue de 17-18 nœuds sur une longue distance ou régime basse consommation sous les 10 nœuds en brûlant moins de deux litres au mille.

12-13 nœuds pour 48 l/h nous a semblé le bon tempo pour revenir vers La Rochelle sans être chahutés par les vagues. En se passant du fly, le MY4.S se montre plus agile à la barre. À l'évidence, le poids gagné

dans les hauts et la diminution du fardage interagissent sur le comportement en mer, même si c'est difficilement quantifiable. Une raison de plus pour se convaincre de l'intérêt du hard-top ! ■

FOUNTAINÉ PAJOT MY4.S

VITESSE MAX

23
nds

CONSO à 11 nds

25
l/h

RENDMENT

2,3
l/mille

LE TEST NEPTUNE

Yanmar 4LV250 - 2 x 250 ch @ 3800 tr/min - 4 cylindres - 2,75 l - Poids 385 kg.
Conditions de l'essai : 4 pers. à bord, 90 % carburant, mer belle, vent favorable force 3.

Régime (tr/min)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2000	9	17	1,9	500
2400	11	25	2,3	420
2800	15,5	40	2,6	370
3200	18	60	3,3	290
3400	21	75	3,5	280
3800	23	105	4,5	220

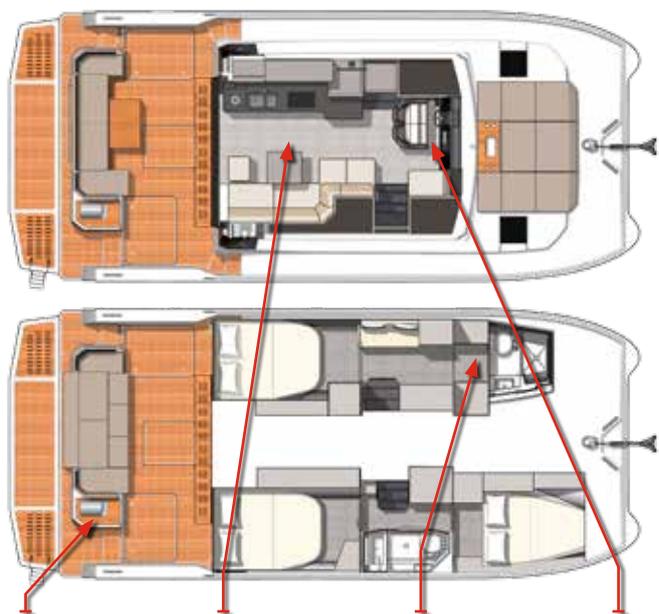
* Avec 20 % de réserve.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors-tout	11,00 m
Largeur	5,10 m
Tirant d'eau	0,80 m
Poids	9,5 t
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 250 ch
Carburant	2 x 600 l
Eau	350 l
Cabines	3 (Maestro) ou 4 (Quatuor)
Couchettes	6/8
Catégorie CE	B/8pers.

CONTACT

Chantier Fountaine Pajot (Aigrefeuille-d'Aunis, 17)
Contact motoryachts-fountaine-pajot.com



L'accès tribord à la plage arrière est élargi pour dégager davantage d'espace autour du grill électrique. Bien vu !

Le salon principal gagne en convivialité. L'axe central est plus large et moins encombré que celui du MY 37.

Version Maestro ou quatre cabines ? La suite propriétaire avec salle de bain king-size existe aussi en deux cabines...

En l'absence de fly, le pilotage se fait depuis le poste intérieur, à la fois confortable et ergonomique.

PRIX DE BASE TTC

474 000 € avec 2 x 150 ch / **490 320 €** avec 2 x 250 ch Yanmar
Options Modèle Quatuor (4 cabines) 2 400 €; version Exclusive 19 800 € (coupe-orins, commande guindeau sup., coussins cockpit, réseau 220 V...); version Gold 31 200 € (Exclusive + coussins avant, éclairage courtoisie, douche eau chaude...); version Platinum 31 200 € (Gold + LED sous-marin, plaque induction...); propulseur d'étrave 13 291 €, toit ouvrant + stores électriques 29 040 €, teck plage arrière + cockpit 12 600 €; table basse carré convertible en table haute 5 976 €; plateforme arrière teck immergeable 31 637 €, etc.