

# FOUNTAINE PAJOT MY 4.S



El nuevo catamarán MY 4.S de Fountain Pajot supone la renovación de la gama de Motor Yachts de la marca francesa con una nueva denominación de sus modelos.

**F**ountain Pajot ha reordenado su gama de catamaranes a motor, que se compone a partir de ahora de cuatro innovadores modelos con el gran Motor Power 67, MY6, MY5 y el nuevo MY4.S, con el que inaugura una nueva línea de cubierta Sportop, sin flybridge. La reconocible estética de esta gama se actualiza en esta nueva era con el nuevo modelo más pequeño de la gama, un MY4.S de espacios sobredimensionados, que revolucionan todas las referencias a los modernos monocascos de similar tamaño. De hecho sobre la misma eslora ofrece un tercio de confort más, para una experiencia inédita y asombrosa en un casco de auténtico catamarán Motor Yacht.





El MY4.S resulta una opción muy asequible para introducirse en la prestigiosa línea de Motor Yachts de Fountaine Pajot, dejándose seducir por su deportivo y elegante aspecto.

La cubierta destaca por una doble superficie de solárium, que ocupan la cubierta de proa y una bañera especialmente espaciosa que incluye un amplio sofá transformable con acceso a la extendida plataforma de baño.

Con una gran abertura entre bañera y cabina, se accede a un salón amplio y muy luminoso con grandes escotillas en el techo que se reparte entre una completa cocina lineal, una dinette con dos opciones de mesa y un puesto de gobierno central en proa con buena visibilidad.

Para el descanso a bordo, el astillero ofrece dos versiones de distribución que pueden incluir cuatro camarotes dobles o tres si preferimos un casco solo para el amador.

Concebido como un moderno crucero de tipo Trawler, que combina elegancia sobre el agua y diseño contemporáneo, el MY4.S está enfocado a cómodas estancias a bordo, pero también a tranquilos cruces de alcance, con velocidades confortables entre 18 y 22 nudos. ✨ **R.M.**

[www.motoryachts-fountaine-pajot.com](http://www.motoryachts-fountaine-pajot.com)



#### FICHA TÉCNICA

**Eslora total:** 11 m

**Manga total:** 5,1 m

**Calado:** 0,80 m

**Desplazamiento:** 9,5 t

**Cabinas:** 1 suite+2 dobles  
(Versión Maestro) / 4 dobles  
(Versión Quator)

**Potencia máx.:** 2 x 250 HP