

Con motivo del salón náutico de Palma de Mallorca tuvimos oportunidad de probar el nueva MY 44, catamarán de motor de los prestigiosos astilleros Fountaine Pajot, que durante el 2016 celebraron el 40 aniversario.





Un catamarán que seduce
FONTAINE PAJOT MY 44



La actualización de la gama de Fountaine Pajot no solo ha afectado a sus modelos de vela, sino que también ha llegado en los de motor. Así, después de al MY 37, le ha llegado el turno al 44; multicasco de eslora media que puede ser considerado, a pesar de sus 13 m de eslora, un yate de primer nivel, que ofrece una navegación cómoda, excelentes rendimientos y la autonomía propia de un trawler.

DE BUEN PEDIGRÍ

El casco del MY44 es obra del arquitecto Daniel Andrieu y su estilismo, obra del también famoso diseñador italiano Pierangelo Andreani, vinculado a marcas de lujo como Pininfarina, Ferrari, Maserati... Contar con un equipo de esta calidad han permitido al astillero francés ofrecer una embarcación con el mejor pedigrí, en la que el estilo se percibe como algo natural, sin artificios.

Este catamarán a motor ofrece espacios de vida confortables tanto en el interior, donde se disfruta de una luminosidad excepcional, como en el exterior, donde su inmenso fly aporta un salón exterior con zona de asiento o solárium, una segunda cocina y una verdadera terraza con vista al mar... Todo ello pensado para disfrutar de agradables travesías y momentos de fondeo en familia o entre amigos. A este espacio hay que sumarle el que



brinda su agradable bañera, totalmente protegida por el generoso voladizo del fly y el solárium creado a proa, que bien podría considerarse, por sus dimensiones, como otra bañera.

INTERIORES AMPLIOS

El interior de la cubierta se ha concebido como un verdadero salón al exterior. Las puertas, dispuestas en varias hojas, abren una entrada limpia al interior. Donde encontramos, a estribor, la cocina con una barra que da al interior y al exterior, para facilitar los servicios. La cocina, por su parte, presenta forma de "U" y dispone de todos los electrodomésticos que podamos precisar: horno, lavavajillas, microondas, zona de cocción de vitro cerámica, campana extractora y, sobre todo, una amplia superficie de trabajo. Frente a la cocina se ha dispuesto la zona destinada a dos amplios frigoríficos y armarios de estiba. Más a proa, encontramos dos amplios sofás: el de estribor, dispuesto en línea, y el de babor, en forma de "U", que es el utilizado como mesa comedor en el interior y que, gracias a un sistema eléctrico, podemos subir hasta la altura deseada o bajar hasta convertirse en una zona de relax, desde donde se puede ver la TV, perfectamente visible desde cualquier punto del salón y que puede quedar oculta, cuando no está en uso.

APARTAMENTOS CON VISTA

El casco de babor queda reservado a una única estancia, en concreto al camarote de armador. Su parte central queda reservada para la cama y la de proa para la zona del baño y la ducha,



EL MY 44 ES UN CATAMARÁN DE NUEVA GENERACIÓN, CUYOS CASCOS HAN SIDO DISEÑADOS PARA BRINDAR UNA NAVEGACIÓN RÁPIDA O ECO, SEGÚN EL MOMENTO

Eslora total: 13,40 m
Manga total: 6,61 m
Desplazamiento: 14,9 t
Desplazamiento carga max.: 22,5 t
Calado: 1,30 m
Motorización estándar: 2 x 260 Volvo IPS 350
Combustible: 2x1.000 l
Agua dulce: 2 x 350 l
Versión Maestro
 1 suite armador + 1 aseo +
 2 camarote doble + 2 camarote doble



Constructor: Fountaine Pajot
www.motoryachts-fountaine-pajot.com
Distribuidor: Marina Estrella www.marinaestrella.com



mientras la de popa, justo antes de la entrada del camarote, se puede reservar para zona de servicio que albergue, por ejemplo, una lavadora de gran tamaño. La luminosidad queda asegurada gracias a los amplios ventanales que desde dentro del camarote posibilitan una perfecta visión del mar. La entrada a los camarotes de estribor se realiza desde el centro del salón. Tanto el de popa como el de proa, dispuestos transversalmente, cuentan con baño y ducha separada. Cabe destacar que, con respecto a los aspectos más decorativos y de ambientación, el astillero francés ofrece varias opciones para que cada armador escoja la que más se adapte a sus gustos y necesidades; Todas ellas destacan por su elegancia y calidez.

¿FLY O TERRAZA AL MAR?

El fly suele ser, sin lugar dudas, una de las zonas a las que más partido se le saca en un catamarán. Primero, porque es en la que más corre el aire y segundo, la gran estabilidad de este tipo de embarcación permite a la tripulación estar totalmente a gusto mientras toma el sol en la zona de solárium o descansa en la zona de asiento bajo el bimini o hardtop –según nuestro presupuesto–. Su acceso es fácil y seguro mediante una escalera de tipo caracol, con barandillas de inox. para mayor seguridad y, una vez allí, contamos con un mueble de varios usos: nevera, grill, y fregadero de un seno. De modo que también podremos preparar cualquier plato o realizar una barbacoa. Un sofá en "L", una mesa para más de seis comensales, el puesto de gobierno exterior con asiento individual situado en la zona delantera, a estribor y un solárium convertible, conforman la dotación del fly.





BUENOS RENDIMIENTOS

Tenemos que reconocer que el MY44 nos ha seducido totalmente. Posiblemente por eso, no seamos capaces de ponerle ningún "pero" ni a su espaciosísima proa, en la que se ha dispuesto un gran solárium, ni a su amplia popa, que queda presidida por un sofá fijo de 3, casi 4 plazas, y zona para montar una mesa. La plataforma de baño en su versión hidráulica permite llevar un buen tender y, aun así, de un buen espacio para moverse, algo natural y tenemos en cuenta que la manga del MY44 es de una manga más de 6 metros. En lo que a rendimientos se refiere, el MY 44 ha sido desarrollado para proporcionar una navegación suave y con gran estabilidad a cualquier velocidad, gracias también a su motorización, dos Volvo Penta IPS de 350 a 600 CV que garantizan el placer y la facilidad que proporcionan a los mandos. La velocidad máxima de este Fountaine Pajot se sitúa en los 24,1 nudos a 3.600 rpm y con un consumo de 170 l/h, aunque el dato que más nos seduce es su crucero de 11,5 nudos y un consumo de 58 l/h a 2.400 rpm y sus 15 nudos a 2600 rpm y con un consumo de 69 litros.

Por Siga Curt

SU GRAN ESTABILIDAD EN EL FONDEO Y SU ESPACIO DE INTERIOR Y FLY BRILLAN POR ENCIMA DE TODO

